



WEDSTRIJDEN RIJDEN

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Benodigdheden	4
3. Soorten wedstrijden.....	5
4. Licenties.....	7
5. Nummerborden.....	9
6. Mijn KNWU	11
7. De wedstrijd zelf	13
8. Tips	16

1. Inleiding

Beste Kombochter,

Welkom bij onze club, wij vinden het hartstikke leuk dat je bij ons de gaafste sport op aarde wil gaan beoefenen!

Fietscross of 'BMX-race' is sinds de jaren '80 een officiële sport. Sinds 2008 maakt deze sport deel uit van de Olympische Spelen. Voor de rijders en rijdsters die deelnemen aan de Olympische Spelen kent de sport natuurlijk geen geheimen meer, maar voor beginnende rijders is het soms nog best zoeken hoe bepaalde zaken werken. Daarom heeft FCC de Kombocht enkele handleidingen gemaakt om beginnende rijders zo snel mogelijk op weg te helpen.

Deze handleiding gaat over het rijden van wedstrijden.

Natuurlijk is trainen op de crossbaan heel erg leuk, maar zoals bij elke sport draait het natuurlijk om de wedstrijden. Wedstrijden rijden is niet alleen heel erg leuk, het is ook de manier om jezelf te meten met je tegenstanders en alles wat je leert in de trainingen in de praktijk te brengen! Maar hoe werkt dat nou met die wedstrijden? Dat gaan we uitleggen in deze handleiding.

De volgende hoofdstukken gaan over de voorbereiding voor wedstrijden, over licenties en over de verschillende wedstrijdcategorieën. We hebben in deze handleiding informatie van de fietsbond KNWU gebundeld en aangevuld zodat je als beginnende wedstrijdrijder alle informatie op één plek kan vinden. We hopen dat je na het lezen van deze handleiding een beter beeld hebt van hoe het deelnemen aan een wedstrijd in z'n werk gaat zodat we je binnenkort een keer in actie kunnen zien voor onze club.

2. Benodigdheden

Voor we uitleggen hoe een fietscrosswedstrijd in z'n werk gaat vertellen we eerst kort wat je nodig hebt om deel te kunnen nemen aan een wedstrijd. We gaan er natuurlijk van uit dat je al lid bent van FCC de Kombocht. Wanneer je (nog) geen lid bent van een fietscrossvereniging is het niet mogelijk om deel te nemen aan wedstrijden.

Crossfiets

Om te beginnen heb je natuurlijk een crossfiets nodig. Een standaard crossfiets heeft 20" wielen. In de leeftijd 6 jaar en jonger mogen rijders ook deelnemen met een kleinere wielmaat.

Naast de standaard BMX-klasse is er ook nog de cruiserklasse in deze klasse wordt gereden met wielen van 24" of 26".

Voor alle klassen geldt: veiligheid staat voorop. Zorg dus altijd dat je fiets goed werkt. Bovendien mag je fiets geen uitstekende onderdelen bevatten. Zaken al spatborden, zijstandaard, stepjes, e.d. zijn niet toegestaan bij een wedstrijd.

Frame	Bovenste buis(cm)	Crank (trapas)	Lichaamslengte
micro mini	ca 38,5 cm.	150-160 mm	ca 1.22 cm
mini	ca 40,5 cm	155-165 mm	1,22-1,37 cm
junior	ca 43 cm	160-175 mm	1,32-1,47 cm
expert	ca 45,5 cm	170-175 mm	1,42-1,63 cm
pro	ca 48,2 cm	175-180 mm	1,63-1,79 cm
pro XL -XXL	ca 52 cm en meer	180-185 mm	1,80 cm en meer

Beschermende kleding

Naast je crossfiets moet je beschermende kleding hebben. Hieronder wordt verstaan:

- Een (full-face-) helm
- Een crossbroek
- Een crossshirt (voor de meeste wedstrijden geldt dat je moet fietsen in het clubshirt van FCC de Kombocht)
- Handschoenen met lange vingers.
- Een body-protector.

Nummerborden

Bij een wedstrijd is het belangrijk dat je racenummer goed zichtbaar is voor de officials. Daarom rijden we met nummerplaten op onze crossfiets. Je hebt een nummerplaat op het stuur van je fiets, en kleine nummerplaatjes voor aan de zijkant van het frame, (side-plates). Verderop in deze handleiding staan bij elke wedstrijdcategory de eisen aan de nummerplaten beschreven.

Licentie

Om deel te kunnen nemen aan wedstrijden moet je een licentie hebben. Deze licentie vraag je aan bij de KNWU. Er zijn verschillende licenties. In het hoofdstuk licentievormen beschrijven we de verschillende licenties en welke licentie je voor welke wedstrijden nodig hebt.

3. Soorten wedstrijden

KNWU

FCC de Kombocht fietst wedstrijden onder de vlag van de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie (KNWU). Dat betekent dat een rijder van onze club in principe deel kan nemen aan alle nationale wedstrijden georganiseerd door de KNWU. Tevens kan er deelgenomen worden aan internationale wedstrijden georganiseerd door de Europese- (UEC) of wereldwijde- (UCI) fietsbond. In de praktijk komt dit erop neer dat het wedstrijdaanbod varieert van een lokale race tussen twee plaatselijke clubs tot aan het wereldkampioenschap.

Hier volgt een korte beschrijving van de verschillende (nationale) wedstrijden die er zijn:

Gooi- en Eemland cup (GE cup)

Dit is de serie wedstrijden die wordt verreden tussen de clubs uit Bussum en Baarn. Deze zeer laagdrempelige wedstrijden worden vooral georganiseerd als eerste kennismaking met een wedstrijd voor de nieuwe leden. Maar ook de oudere en meer ervaren rijders blijven in deze derby vaak fanatiek om de regio cup strijden.

De GE-cup bestaat uit 6 wedstrijden. 5 wedstrijden tellen mee voor het eindresultaat. Wanneer je tenminste 2 wedstrijden hebt deelgenomen krijg je aan het eind van de serie een prijs.

Midden Nederland Cup (MNC)

Deze serie wedstrijden wordt verreden tussen de clubs uit Nijkerk, Kootwijkerbroek, Baarn en Bussum. Deze serie is gericht op beginnende fietscrossers en vormt samen met de Noord-Holland Cup de eerste echte stap in het rijden van wedstrijden.

Deelnemen door 4 clubs, dus iets meer competitie en twee extra leuke uitdagende crossbanen waarop gestreden wordt. Deze serie wordt verreden in het najaar (november).

De MNC bestaat uit 4 wedstrijden. Beste drie wedstrijden tellen mee voor het eindresultaat. Je moet er tenminste twee hebben gereden om in aanmerking te komen voor een prijs.

Noord-Holland Cup (NHC)

Deze serie wedstrijden wordt verreden tussen de 6 clubs in Noord-Holland. Deze wedstrijdserie is samen met de Midden Nederland Cup de echte instap in het rijden van wedstrijden. Deze serie is dus vooral gericht op de beginnende fietscrosser. Door deelname van twee extra clubs is er iets meer competitie en komen er twee andere uitdagende crossbanen aan bod.

De NHC telt 6 wedstrijden. 5 van de 6 wedstrijden tellen mee voor de eindstand en dus voor het verkrijgen van een prijs. (Dit betekent dat je één wedstrijd mag missen, of je slechtste resultaat mag schrappen wanneer je wel alle 6 wedstrijden hebt gereden).

BMX Trofee-West Competitie (BWC)

Dit is de wedstrijdserie tussen alle clubs in afdeling West. Na een seizoen MNC of NHC-wedstrijden is een rijder wel toe aan deze mooie competitie. In deze serie wordt een seizoen lang gestreden om wie de beste crosser is van onze afdeling. Een erg leuke wedstrijdserie waar je veel competitie mag verwachten, maar waar je ook ontzettend veel plezier kan hebben en veel kan leren!

De BWC wordt verreden over 8/9 wedstrijden verdeeld over het seizoen. Er zijn twee schrapresultaten. Aan het eind van het seizoen tellen dus de 7 wedstrijden waarin je de meeste punten hebt behaald. Om in aanmerking te komen voor een prijs moet je tenminste 6 wedstrijden hebben deelgenomen.

Top Competitie (TC)

De TC is de serie landelijke wedstrijden voor alle Nederlandse bmx'ers met een nationale licentie. Tot en met 12 jaar zijn dit afzonderlijke wedstrijden. Aan het eind van de dag wordt er een klassement opgemaakt. De eerste 8 rijders krijgen een beker. Vanaf 13 jaar wordt de TC verreden over 5/6 wedstrijden, er is geen schrapresultaat. Je zal elke wedstrijd van de serie hard moeten fietsen wanneer je goed wil presteren in deze serie.

**Rijders van alle leeftijden zijn verplicht met een transponder te rijden. Transponders zijn te koop bij <https://www.jstiming.nl/shop/> en registratie van de transponder doe je via https://mijnknwu.knwu.nl/mijnknwu/index.php?handle=Public_Accounts_CreateAccountForm*

Nederlands Kampioenschap Clubs (NCK)

Dit is misschien wel de gezelligste wedstrijd van het jaar!

Elk jaar is er één wedstrijd waarin je niet alleen maar voor je eigen eer rijdt, maar ook voor de eer van je club. Dat is het Nederlands Kampioenschap voor Clubs. FCC de Kombocht gaat elk jaar met zoveel mogelijk leden naar deze wedstrijd. Je bent een dag gezellig op pad met je clubgenoten en je kan eens ervaren hoe het is om een grote wedstrijd te rijden.

Nederlands Kampioenschap (NK)

Bij het Nederlands Kampioenschap wordt in één wedstrijd bepaald wie zich dat jaar Nederlands Kampioen BMX mag noemen in zijn of haar klasse.

Internationale wedstrijden

Er zijn natuurlijk ook wedstrijden op Europees of Wereldwijd niveau. Zo is er de 3-nations cup (NL-B-D) en de serie om het Europees Kampioenschap (EK), de Supercross serie (SX) en de belangrijkste race van het jaar het Wereldkampioenschap (WK). Eens in de 4 jaar is er een wedstrijd die nog belangrijker is dan het Wereldkampioenschap want sinds 2008 is fietscross onderdeel van de Olympische spelen!

Kwalificatie-eisen NK, EK en WK

Deze worden berekend aan de hand van de BMX-ranglijst. Punten voor deze ranglijst zijn te behalen als je meedoet aan de BWC, TC, NCK en NK. De KNWU bepaalt uiteindelijk hoeveel rijders per klasse gekwalificeerd zijn. De ranglijst vindt je terug op www.knwu.nl/bmx/bmx-ranglijsten.

4. Licenties

Om deel te nemen aan wedstrijden heb je een licentie nodig. Vaak is in het begin nog onduidelijk welke licentie je nodig hebt, daarom leggen we het hier even uit.

Licentie verplicht

Als je al lid bent van onze club heb je als het goed is ook al een licentie. Bij FCC de Kombocht hebben we het bezitten van een basislicentie van de KNWU namelijk verplicht gesteld voor onze leden. Dit is gedaan omdat de kosten van een basislicentie erg laag zijn, en met deze licentie rijd je goed verzekerd rond tijdens de wedstrijden maar ook tijdens de trainingen. De secretaris van FCC de Kombocht regelt je inschrijving bij de KNWU, je (basis)licentiepas krijg je per post opgestuurd, blijf je lid dan ontvang je ieder jaar een nieuwe basislicentie, een racelicentie komt er extra bij.

Hier beschrijven we kort de verschillende licenties:

Basislicentie

Zoals de naam al aangeeft is dit de basislicentie van de KNWU. Maar je mag gelukkig al aan heel wat wedstrijden meedoen met deze licentie.

Met de basislicentie kan je deelnemen aan de:

- Gooi- en Eemland Cup
- Midden Nederland Cup
- Noord-Holland Cup
- BMX-trofee West Competitie
- Nederlands Kampioenschap Clubs
- (Nationale) Indoor races

Nationale amateur licentie

Met deze categorie licenties kan je ook deelnemen aan de (inter)nationale wedstrijden. Afhankelijk van de klasse waarin je uitkomt kan je verschillende licenties nodig hebben. Licenties zijn er in verschillende categorieën. Bekijk het schema op de volgende pagina voor het volledige overzicht.

Naast de normale nationale licenties zijn er nog proflicenties voor de professionele fietscrossers, maar wanneer je toe bent aan zo'n licentie heb je deze handleiding waarschijnlijk niet meer nodig.

5. Nummerborden

Bij fietscrosswedstrijden heb je een nummerbord nodig op je fiets. Nummerborden en zijnummerborden kan je bij wedstrijden kopen of bestellen bij o.a. Piet Ende BMX-sport www.pietendebmxsport.nl of www.bmxplates.eu

Hieronder staat per klasse welke kleurcombinatie je bord en cijfers moet hebben.

Basisleden

Alleen Basisleden mogen zelf hun kleuren kiezen. Zolang de nummers op stuurbord en side-plate maar goed leesbaar zijn voor de jury.

Nationaal

- Nummerborden Boys Nationaal: geel met zwarte cijfers.
- Nummerborden Nieuweling Nationaal: geel met zwarte cijfers.
- Nummerborden Sportklasse 17-24 jr. Nationaal: geel met zwarte cijfers.
- Nummerborden Junioren Nationaal: zwart met witte cijfers.
- Nummerborden Girls Nationaal: blauw met witte cijfers.
- Nummerborden Nieuweling Meisje Nationaal: blauw met witte cijfers.
- Nummerborden Vrouw 17+ Nationaal: blauw met witte cijfers.
- Nummerborden Junior Vrouw Nationaal: zwart met witte cijfers.
- Nummerborden Vrouw 17+ Nationaal: blauw met witte cijfers.
- Nummerborden Elite Vrouw Nationaal: wit met zwarte cijfers.
- Nummerborden Cruisers Nationaal: rood met witte cijfers.
- Nummerborden Sportklasse Nationaal (alle leeftijden): geel met zwarte cijfers.
- Nummerborden Elite nationaal: wit met zwarte cijfers.

Zijbordjes

Met uitzondering van de Gooi- en Eemland cup, Noord-Holland Cup en Midden Nederland Cup zijn bij alle wedstrijden ook zijbordjes verplicht. Deze bordjes moeten duidelijk leesbaar zijn en komen aan de zijkant van het frame. Een zijbord is altijd wit met zwarte cijfers!

Stuurbord afmetingen

Volgens de reglementen moeten de cijfers op je nummerbord tenminste 8cm hoog en 3,5 cm breed zijn.

Hoe weet ik welk nummer ik heb?

Basislicentie of (inter)nationale licentie, om wedstrijden te mogen rijden heb je een racenummer nodig, in de 'mijnknwu' omgeving kan je die zelf aanvragen. De KNWU maakt een racenummer voor je aan. Ieder jaar moet je opnieuw je nummer aanvragen via 'mijnknwu'.

6. Mijn KNWU

Je licentie en je wedstrijdnummer voor op je nummerbord(en) vraag je niet aan bij de club, maar direct bij de KNWU.

Met de lidmaatschapspas die je per post van de KNWU hebt ontvangen maak je een account aan middels de combinatie bondslidnummer en je e-mailadres.

Registreren/Inloggen

Om in te kunnen loggen ga je naar de 'mijnknwu'

Met daaronder invulvelden voor je gebruikersnaam en wachtwoord. Wanneer je voor het eerst gebruik gaat maken van 'Mijn KNWU' klik je eerst op 'Nieuw lid' onder de invulvelden.

Je krijgt dan een formulier waarmee je je in kan schrijven voor 'Mijn KNWU'. Vul al je gegevens in en kies voor de optie: 'lidmaatschap via licentie'. Door te klikken op profiel aanmaken verstuurt je vervolgens het formulier naar de KNWU. Na het aanmaken van je profiel ontvang je een mail van de KNWU met daarin je inloggegevens, verander je wachtwoord en je kan beginnen met personaliseren van je profiel.

Rennersprofiel

Begin met het aanpassen van je profiel in de linkerzijde van het scherm, het spreekt eigenlijk voor zich. Met het tabblad 'profiel' personaliseer je jouw pagina.

Chip/stuurbord

Loop het rijtje tabbladen af en je komt bij 'chip/stuurbord', vraag hier je eigen nummer aan. Binnen enkele dagen krijg je een nummer van de KNWU toegewezen via jouw 'mijnknwu' pagina.

Licentie aanvragen

Zoals al gezegd, met je basislidmaatschap kan je aardig wat wedstrijden fietsen en kennis maken met het wedstrijdrijden. Het eerste jaar is dit ook zeker aan te bevelen. Toe aan meer...? Tijd voor het aanvragen van een wedstrijdlicentie!

Wanneer je ingelogd bent op 'Mijn KNWU' kun je een licentie aanvragen. In de navigatie links in beeld staat het kopje licenties. Wanneer je daarop klikt vouwen de opties daaronder uit.

Kies 'licentie aanvragen'. In de vervolgstappen in het pop-up scherm controleer je of je gegevens juist zijn.

Er staan drie categorieën onder elkaar:

- Wedstrijdlicenties
- Overig
- Kaderlicenties

Er staan een aantal licenties om aan te vragen, maar voor jou is er maar 1 en dat is de wedstrijdlicentie! Start de aanvraag, rond het helemaal af en op de digitale snelweg richting de KNWU.

Het kan even duren voordat je je licentie in huis hebt...heb geduld.

7. De wedstrijd zelf

We hebben tot nu toe heel veel verteld over alle voorbereidingen, maar nu gaan we het eindelijk hebben over de race zelf.

Inschrijven

Voordat je aan een wedstrijd kan deelnemen moet je je inschrijven. Bij de meeste wedstrijden doe je dat gewoon op de dag van de wedstrijd zelf, maar bij internationale wedstrijden moet dit bijvoorbeeld van tevoren via 'mijnknwu'. Bij de aankondiging van de wedstrijden op de site van FCC de Kombocht of op bmxwest.nl staat bijna altijd aangegeven of je van tevoren moet inschrijven of niet. Via bmxwest.nl kan je ook abonnement nemen voor de Noord-Holland Cup en BMX Trofee-West Competitie. Dan ben je goedkoper uit. Op de site van BMXWest.nl vind je vaak ook een verwijzing naar een website waar je meer informatie kan vinden over deze wedstrijd en een routebeschrijving naar de crossbaan waar de wedstrijd wordt gehouden.

Inschrijving met de streepjescode op je KNWU-licentie. Inschrijven gaat snel. De inschrijving sluit altijd op een bepaald tijdstip. Let goed op dat je op tijd bent met inschrijven. Het is verstandig om te zorgen dat je bent ingeschreven voordat je gaat trainen.

Klassen?

Wanneer je je in gaat schrijven vragen ze in welke klasse(n) je wil fietsen. Eigen klasse, open klasse en cruiseklasse zijn de 3 klassen waarin een wedstrijd verreden kan worden. Eigen klasse is de klasse die op je licentie staat. Boys of Girls met een bepaalde leeftijd (bv. Boys 8 zijn jongens die in dit seizoenjaar 8 worden). De eigen klasse is dus hetzelfde gedurende het gehele jaar. In de eigen klasse worden op Afdelingswedstrijden en TC's de klassementen berekend (=alle uitslagen bij elkaar van de hele serie). Een open klasse is een klasse die per (dag)wedstrijd een winnaar oplevert. Er wordt ook anders ingedeeld, vaak op dagleeftijd. Ben je dus bv. aan het einde van het jaar jarig dan wordt je in de eigen klasse ingedeeld in de klasse behorende bij de berekening (wedstrijdjaar- geboortjaar) In de open klasse wordt gekeken naar je leeftijd op de wedstrijddag. Vaak ook worden er twee of meerdere klassen samengevoegd. De cruiserklasse is gelijk aan de eigen klasse, alleen de soort fiets wijkt af. Een cruiser heeft grotere wielen (24 inch) dan een 'normale' BMX-fiets. Voor de rest is alles gelijk aan de eigen klasse.

De wedstrijd

Als je bent ingeschreven in de wedstrijd wordt je ingedeeld op basis van je leeftijd/licentie in een groep. Is de wedstrijd een serie dan wordt je ingedeeld op basis van de uitslag van de vorige wedstrijd. Van deze indeling worden lijsten gemaakt die worden opgehangen op speciale borden. Als de lijsten zijn opgehangen wordt dat omgeroepen. Je kan dat meestal goed te zien aan de drommen mensen bij de borden. De lijst waarop je staat ingedeeld bevat de volgende informatie:

- Het race nummer
- de klasse
- je startposities

Ook staat hierop hoeveel rijders er door gaan naar welke volgende ronde. Hieronder een voorbeeld van zo'n startlijst:

Op deze lijst is te zien dat rijder Kees Kombocht is ingedeeld in Race 13. Omdat er in het parc-ferme 10 opstelvakken zijn begint het tellen in welk vak je moet gaan staan na 10 opnieuw. Race 13 moet dus opstellen in vak 3. De 1e manche moet hij bij het hek op plaats 8 gaan staan, de 2e manche op plaats 2 en de 3e manche op plaats 3. Je kan op de regel onder de tabel zien dat er een halve finale wordt verreden in deze klasse. De beste 4 rijders na 3 manches gaan naar de volgende ronde, in dit geval een halve finale. Voor de nummers 5 en lager is de wedstrijd helaas afgelopen.

Moto BMXTROFEE-WEST COMPETITIE 5 2018						
MOTO 13						
RANK	PLATE	NAME	MANCHE 1	MANCHE 2	MANCHE 3	MEMBER OF
6	205	Kees Kombocht	8	2	3	FCC de Kombocht
5	53	XXX-XXX	7	6	1	FCC Barendrecht
4	126	XXX-XXX	6	3	5	FCV Schagen
3	657	XXX-XXX	5	1	7	FCC Rijswijk
2	44	XXX-XXX	4	8	2	<u>Uithoornse WTC</u>
1	309	XXX-XXX	1	4	8	FCC <u>the Wheely's</u>
6	85	XXX-XXX	2	7	4	FCC <u>Wijkeroo</u>
7	102	XXX-XXX	3	5	6	de Kleydrivers

Beste 4 rijders gaan door naar de halve finale.

B-Finale/A-Finale

De nummers 1 tot en met 4 van de halve finale gaan naar de A-Finale, de nummers 5 tot en met 8 gaan naar de B-finale (mits deze verreden wordt). De B-finale wordt niet altijd verreden. De Open klasse kent geen B-Finales, in de TC zijn de B-Finales afgeschaft, net zoals de herkansingen.

Als er wel een B-Finale wordt verreden dan is de winnaar van de B-Finale één plaats achter de nummer laatst van de A-Finale geëindigd, meestal is dit plaats 9.

De A-Finale is de grote finale. Winnaar van de A-Finale is de winnaar van de wedstrijd. Deze winnaar krijgt dus ook de meeste punten.

Puntentellingen

Om een klassement op te maken worden er aan de uitslag punten toegekend. Er zijn diverse telsystemen, de meest gebruikte is echter de volgende...

Stysteem puntentelling: De manche uitslag geeft punten. Nummer 1 krijgt er 10, nummer 2 => 9, nr. 3=> 8 etc. Na 3 manches heb je dus als je alles 1 rijdt $10+10+10 = 30$ punten. In de finale krijgt de winnaar 48 punten, de nummer 2 krijgt er 45 en dat loopt verder terug met 3 punten per plaats tot de laatste plaats in de B-finale die 3 punten krijgt.

Dus alles 1 gereden geeft 30 punten in de manche + 48 punten in de finale = 78 punten. Je krijgt alleen punten in de manches en de A/ B-finale.

Vrijwilligers

Bijna alle BMX-wedstrijden worden mogelijk gemaakt door vrijwilligers rondom de baan. Zonder officials, juryleden, baancommissarissen, EHBO-ers, kantine medewerkers enz. kunnen er geen wedstrijden worden georganiseerd.

Mocht u, als ouder/verzorger, zich geroepen voelen om mee te helpen bij wedstrijden geef u dan op bij de secretaris van de club.

8. Tips

- Meld je bij een wedstrijd altijd eerst aan bij de inschrijving met je (basis) licentiepas.
 - *Kopie of een foto van de pas op je telefoon is niet toegestaan om in te schrijven.*
 - *Ga pas trainen op de wedstrijd baan nadat je bent ingeschreven en bewaar je bonnetje goed! Mocht er iets misgaan met de inschrijving dan is dit bonnetje je enige bewijs.*
 - *Wellicht overbodig...geen clubshirt = geen wedstrijd, vergeet deze niet!*
- Als omgeroepen wordt dat de lijsten hangen ga je naar de wedstrijd borden. Schrijf het racenummer en de startplaatsen in de manches op, plak ze op je frame of achterop je stuurbord. Je weet nu meteen waarom men met afplaktape en stiften rondloopt!
 - *Na sluiting van de inschrijving worden de lijsten gepubliceerd op www.bmxnederland.nl, de lijsten die worden opgehangen zijn wel leading!*
- Als je ook Open klasse rijdt (als die er is) moet je ook daarvan het racenummer en de manche plaatsen opschrijven.
- Als de wedstrijden starten gaan de rijders van de eerste 10 races in het parc-fermé staan waar het nummer van jouw race staat (race 1 in vak 1 enz. t/m race 10 in vak 10) Als de eerste rijders naar de startheuvel gaan gaat Race 11 in vak 1 staan enz. Tot de laatste race.
Daarna gaan de rijders van race 1 weer in vak 1 staan voor de tweede manche.
 - *Best lastig de eerste paar keer, vraag een oudere/meer ervaren rijder van onze club om je wegwijs te maken in het parc-fermé.*
- Zorg dat je altijd 10 races voor je aan de beurt bent in de goede rij in het parc-fermé gaat staan.
- Op de startheuvel ga je in het vak staat wat op de lijst staat bij manche 1. De tweede keer op de plaats voor manche 2 enz. Na de derde manche is er een pauze tot de lijsten van de finales worden opgehangen. Op die lijsten staan alleen nummer van de (halve) finale die jij moet gaan rijden, je plek op het starthek staat niet op de lijst. Afhankelijk van de vorige races wordt een keuzesysteem toegepast, geen zorgen...een medewerker van het parc-ferme gaat je hierbij helpen.
- Kijk altijd na de manches op de uitslagenlijsten of je nog een (halve) finale moet rijden. Dat is afhankelijk van hoeveel groepen er in jouw leeftijd mee doen en van jouw resultaat in de manches.
- Zorg dat je fiets en je uitrusting in orde zijn, stuurbord en side plates horen hier ook bij!

Nog een keer alle belangrijke en handige e-mail en webadressen op een rijtje!

- <https://mijnknwu.knwu.nl/mijnknwu/index.php?param=GauFGZlxVP1BmYpx1YM92bpdlbT9Ga93>
 - aanmaken persoonlijke pagina en registratie van je transponder op 'mijnknwu'
- <https://www.jstiming.nl/>
 - voor het aanschaffen van een transponder.
- <https://www.knwu.nl/>
 - Alle info op het gebied van de fietselarij.
- www.pietende.nl
 - voor alle benodigheden en kennis op BMX-fiets gebied.
- <http://bmxsticker.eu/indexNL.htm>
 - voor BMX nummerplaat stickers.
- <https://www.bmxnederland.nl/pages/index.php>
 - voor de wedstrijdkalender, ranking en nog heel veel meer.
- <https://www.bmxwest.nl/pages/index.php>
 - voor alles op wedstrijdgebied binnen de afdeling west.
- info@fccdekombocht.nl
 - vraag en krijg info over clubzaken
- <https://www.facebook.com/dekombocht/>
 - onze eigen facebookpagina
- www.fccdekombocht.nl
 - Internetpagina van onze club

Tot slot...

Domme vragen bestaan niet, domme antwoorden wel.

Schroom niet om andere ouders en rijders te vragen als je iets niet weet!!